



NAUTICO 2T

CARACTERISTICAS

Lubricante Premium para motores fuera de borda que excede los requerimientos de calidad de los principales fabricantes de motores modernos de dos tiempos, de alta performance, enfriados a agua, que exijan un nivel de calidad de servicio NMMA TC-W3.

Su fórmula con bases Grupo II de calidad Premium y un moderno sistema de aditivos sin cenizas proporciona una protección superior y extiende la vida del motor.

Posee un desempeño superior por su capacidad de obtener la mayor potencia del motor mientras asegura la protección contra el desgaste y la formación de depósitos.

FUNCIONES

Posee muy buenas propiedades dispersantes-detergentes adecuadas a los requerimientos de motores de dos tiempos de mediana y alta potencia, enfriados a agua.

Su fórmula libre de cenizas mantiene limpias las partes del motor por más tiempo y garantiza la mínima formación de depósitos en cámara de combustión, aros y lumbreras de admisión, previniendo también el empastado de bujías y minimizando los riesgos de pre-encendido.

La incorporación de un solvente a su fórmula permite una mezcla rápida y estable con gasolinas de alto octanaje, sin riesgos de gelificación. El agregado de un colorante identifica su presencia en las mezclas.

APLICACIONES

Recomendado para todos los motores de dos tiempos modernos de alta performance enfriados a agua, en particular motores fuera de borda y de equipos náuticos como lanchas, motos de agua, jet skis, jet boats.

Se recomienda seguir las indicaciones del fabricante del equipo. Puede ser utilizado en premezcla con el combustible o inyección directa en cualquier relación hasta 50:1, lo que equivale a una dosificación mínima de 20 mL de aceite lubricante por litro de gasolina.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Extensión de la vida útil del motor debido a la mayor protección que proporciona contra el pegado de aros y rayado de camisas.
- Mayor duración de bujías y lumbreras que previene el ensuciamiento y la formación de depósitos.
- De fácil mezclado con las gasolinas, se identifica por su color verde.

APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de la NATIONAL MARINE MOTORS ASSOCIATION (NMMA), para los servicios TC-W3 (incluidos TC-WII y TC-W de la BIA).

Satisface requerimientos de los más importantes fabricantes de motores dos tiempos, como Suzuki, Yamaha, Evinrude, Johnson y Mercury.

DATOS TIPICOS

Prueba	Método	Valores Típicos
Color	Visual	Verde
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,8645
Viscosidad cinemática a 100°C, cSt	ASTM D 445	8,4
Número Total de Base (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896	5,3
Punto de Inflamación, °C	ASTM D 7094	113
Punto de Ecurrimiento, °C	ASTM D 97	-36

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para mantener y preservar las propiedades, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.