



LUBRIDIF PRO 80W90

CARACTERISTICAS

Lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de excelente calidad y aditivos Extrema Presión (EP) tipo fósforo-azufre de alta performance, antioxidantes, antiarrugamiento y aditivo mejorador de las propiedades viscométricas. Posee una muy buena estabilidad térmica y adecuado desempeño antidesgaste/Extrema Presión, protegiendo contra el "picado" de los dientes de engranajes.

FUNCIONES

Las modernas características de diseño de automóviles, camiones y maquinaria pesada han incrementado los requerimientos a los aceites de engranajes. Las elevadas cargas, los cambios bruscos en las condiciones de manejo de los modelos "todo terreno" y las líneas aerodinámicas, imponen a diferenciales, cajas de mando y transmisiones mayores cargas y temperaturas de operación más elevadas. Esto requiere lubricantes más estables y con mayor resistencia a la degradación térmica y a la formación de depósitos. Los engranajes hipoidales, componente base de la mayoría de las transmisiones modernas, permiten a éstos operar en las más variadas condiciones: tanto a bajas como a altas velocidades, con alto o bajo torque, sin que la transmisión sufra vibraciones, para lo cual requieren lubricantes con las características apropiadas, y que mantengan las propiedades de Extrema Presión (EP) que permiten soportar las elevadas presiones de contacto de los dientes del engranaje.

APLICACIONES

Se recomienda en servicio ligero y pesado para la lubricación de transmisiones automotrices hipoidales, cajas de velocidad y/o de dirección, con intervalos de drenaje de aceite extendidos. También para la lubricación de engranajes industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP y nivel de calidad API GL-5.

Este lubricante está homologado por Mercedes-Benz, DTFR 12B110 y se recomienda para el uso en cajas de engranajes de transmisiones mecánicas, cajas de transferencia de dirección y ejes y/o diferenciales MERITOR-ROCKWELL de vehículos de dicha marca. Al estar homologado DTFR 12B110, este producto puede utilizarse donde se recomiendan productos homologados DTFR 12B100 y DTFR 12B130.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Excelente estabilidad térmica y duración, cumpliendo con los requerimientos de fabricantes de equipos.
- Contribuye al ahorro de combustible, para mejorar el transporte de carga.
- Permite intervalos de drenaje de aceite extendidos, aumenta la vida útil de los engranajes.
- Buena fluidez a baja temperatura, facilita el arranque en frío, previniendo el contacto metálico entre los engranajes.
- La característica EP protege los engranajes durante las condiciones severas de manejo tanto a alta velocidad y baja carga, como baja velocidad y alta carga, vibraciones o golpes.

APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de:

Asociaciones de Normas: API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, AAM MS-2179.

Fabricantes de Equipo Original: Homologado DTFR 12B110, DAF, MAN 341 GA1, MAN 342 Type M-3, DETROIT DIESEL DFS93K219.02, ARVIN MERITOR 0-76-D, Mack GO-J, Scania STO 1:0, IVECO, ZF TE ML 04G/05A/07A/08/12E/12L/12M/16B/16C/16D/17B/19B/21A/24A, VOLVO 97322, RENAULT.

DATOS TIPICOS

Prueba	Método	SAE 80W90
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,8797
Viscosidad Cinemática a 40 °C, cSt.	ASTM D 445	137
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt.		15,17
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	110
Viscosidad Brookfield a -26°C, cP	ASTM D 2983	65000
Punto de Inflamación COC, °C	ASTM D 92	206
Punto de Escurrimiento, °C, máx.	ASTM D 97	-25
Corrosión del Cobre, 3 h. a 125°C, máx.	ASTM D 130	1b

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.