



LUBRICAMBIO LS

CARACTERISTICAS

Lubricante elaborado con aceites básicos parafinicos de excelente calidad, contiene aditivo Extrema Presión (EP) tipo fósforo-azufre de alta performance y aditivo de Deslizamiento Controlado (LS). En su formulación contiene aditivos antioxidantes, antiherrumbre y mejorador de las propiedades viscométricas. Posee una muy buena estabilidad térmica y adecuado desempeño, protegiendo contra el “picado” de los dientes de engranajes. Satisface los requerimientos modernos de torque y potencia de los automóviles modernos.

FUNCIONES

Es un lubricante comercial de desempeño extremadamente alto, formulado a base de aceites seleccionados y un avanzado sistema de aditivos. Diseñado específicamente para diferenciales de servicio pesado, ejes y accionamientos finales donde se desarrollen presiones extremas y cargas de impacto. El agregado de un aditivo modificador de fricción (para el control del deslizamiento o “Limited Slip”) elimina los ruidos y vibraciones que se originan en los diferenciales autoblocantes.

APLICACIONES

Aceite lubricante para transmisiones manuales, ejes, mandos finales, engranajes de servicio automotriz, recomendado para diferenciales autoblocantes o de deslizamiento controlado (limited slip). Contiene aditivos de extrema presión y modificador de fricción. Aplicable en la lubricación de engranajes industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Muy buena estabilidad térmica y duración, cumpliendo con los requerimientos de fabricantes de equipos.
- Resiste la formación de depósitos, aumentando la vida útil de los engranajes
- Provee la necesaria fluidez a baja temperatura para facilitar el arranque en frío, previniendo el contacto metálico entre los engranajes.
- Su característica EP asegura una mayor protección de los engranajes durante las condiciones severas de manejo tanto a alta velocidad y baja carga, como baja velocidad y alta carga, vibraciones o golpes.
- Elimina ruidos y vibraciones en diferenciales tipo LS.

APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de servicio: API GL-5, MIL-L2105D.

OEMs: DTFR 12B100 (MB 235.0); ZF TE-ML 05C, 12C, 16E y 21C; Voith 3.325-339.

DATOS TÍPICOS

Prueba	Método	SAE 80W90	SAE 85W140
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,892	0.905
Viscosidad Cinemática a 40 °C, cSt.	ASTM D 445	161	357
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt.		16,50	26
Índice de Viscosidad, min	ASTM D2270	95	95
Punto de Inflamación COC.°C	ASTM D 92	206	180 (mín.)
Punto de Ecurrimiento, °C	ASTM D 97	-29	-15

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.