



## SYNTH DISEL PRO

### CARACTERISTICAS

Lubricante sintético, multigrado, recomendado para la lubricación, en períodos de drenaje extendidos (según indicaciones del fabricante del vehículo), de motores diésel livianos de inyección directa de alta gama equipados con cualquier tipo de sistema moderno de post tratamiento de los gases de escape (filtro de partículas diésel DPF, catalizadores de tres vías). Excelentes propiedades antidesgaste y compatible con biocombustibles.

### FUNCIONES

A los cambios introducidos por la industria automotriz con el objetivo de elevar el confort y mejorar la economía de uso y de mantenimiento de las unidades modernas, se agrega la necesidad de satisfacer los requerimientos de protección al medio ambiente, utilizando biocombustibles y el cumplimiento con la regulación de emisiones. Se introducen para ello diseños aerodinámicos, motores más compactos, más eficientes, con mayor potencia y con menor consumo de combustible y lubricante. Se incorporan además dispositivos para el control de las emisiones (catalizadores de tres vías, filtros de partículas diésel), nuevos diseños en tren de válvulas, etc. Estos requerimientos determinan temperaturas de trabajo más elevadas y un incremento en el contenido de hollín durante la operación del motor.

### APLICACIONES

Recomendado para la lubricación de motores diésel livianos de última generación de autos deportivos o de pasajeros de diseño avanzado con sistemas de inyección de alta presión y dispositivos para el tratamiento de los gases de escape. Recomendado también para la lubricación de utilitarios, camionetas, taxis. Se puede utilizar también en vehículos con motores a gasolina: vehículos ligeros, camionetas, Vans de pasajeros, que cuenten con sistemas de post tratamiento de los gases de escape.

## **BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR**

- Elevada resistencia térmica (estabilidad térmica y a la oxidación), con disminución del espesamiento del aceite.
- Excelentes propiedades antidesgaste y mejor eficacia en las propiedades de dispersancia y detergencia.
- Motores excepcionalmente limpios, con mínima formación de depósitos en la cámara de combustión, manteniendo los aros limpios y libres de depósitos.
- Muy baja volatilidad, con disminución del consumo de aceite.
- Estabilidad al esfuerzo mecánico y excelente respuesta viscométrica en condiciones de alta temperatura y alto esfuerzo de corte (mínima viscosidad HTHS 3,5 mPa.s).
- Incrementa la vida útil de los sistemas de post tratamiento y mantiene la economía de combustible.
- Cumple con las más exigentes especificaciones requeridas por los fabricantes europeos y americanos, garantizando un mayor período de cambio comparado con los lubricantes convencionales.

## **APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES**

Excede requerimientos de calidad de servicio: ACEA C3-21, GM dexos2, API CF/SN y anteriores.

Fabricantes de Equipo (OEM's): MB 229.31/229.51/226.5, RN0700 / RN0710.

## **DATOS TIPICOS**

<b>Prueba</b>	<b>Método</b>	<b>SAE 5W30</b>
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,846
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt.	ASTM D 445	62,5
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt.		11
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	170
Punto de Inflamación COC, °C, mín	ASTM D 92	180
Punto de Escurrimiento, °C	ASTM D 97	-37
Número Total de Base (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

## **ALMACENAJE Y MANEJO**

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.