



## TURBODISEL 15W40

### CARACTERISTICAS

Aceite lubricante multigrado para todo tipo de motores diésel de cuatro tiempos, aspiración natural (AN), sobrealimentados (SA) y particularmente turboalimentados (TD), de alto desempeño que excede los requerimientos de la mayoría de los fabricantes de equipo original.

Formulado con aceites básicos GRUPO II de calidad Premium y aditivos de comprobada performance incluso con combustibles no convencionales (Biocombustibles). El alto nivel de dispersantes-detergentes, antioxidantes y antidesgaste aseguran una excelente estabilidad térmica a altas temperaturas, fluidez a bajas temperaturas y mayor protección contra la corrosión de cojinetes.

Su característica de aceite “universal” permite aplicarlo también en motores a gasolina, GLP o GNC, haciéndolo recomendable para atender servicios de lubricación de flotas mixtas.

La fórmula de TURBODISEL 15W40 cubre las más exigentes normas americanas (API) y europeas (ACEA) y permiten disponer en Uruguay de un lubricante que asegura el mejor desempeño en motores diésel de servicio pesado (HD). Lubricante de rendimiento superior y larga vida (SHPD), pues proporciona períodos de drenaje extendido “Lubricantes Long Drain” en motores modernos y servicios altamente exigidos.

### FUNCIONES

Posee un elevado poder dispersante que evita la formación de depósitos en el motor. El óptimo control del consumo de aceite y un aumento en la resistencia a la oxidación permiten extender el período de drenaje y la duración del aceite.

Mayor protección contra el desgaste aún con los altos niveles de hollín producidos en los motores modernos, manteniendo la estabilidad a altas temperaturas.

La norma ACEA E7 asegura que el nivel de TURBODISEL 15W40 de ANCAP cumple con los más exigentes niveles de calidad de motores europeos, con períodos extendidos de drenaje, condición que es avalada por los más importantes fabricantes: homologación DTFR 15B110.

### APLICACIONES

Recomendado para la mayoría de los motores diésel de cuatro tiempos de servicio pesado, industrial, vial o agrícola, operando en cualquier condición de servicio. Como lubricante de calidad “Premium”, especialmente recomendado para servicios de flotas sometidas a las condiciones más extremas. Combina el servicio de motores a gasolina, “API SL”, adecuado para autos modernos, de pasajeros, camionetas, Vans, etc., obteniéndose de esta manera un producto ideal para flotas mixtas.

## BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Máxima capacidad antidesgaste aún con los más altos niveles de hollín permitidos y con períodos extendidos de drenaje.
- Menores depósitos de carbón en la corona y en los pistones, por su alto nivel de detergencia y estabilidad térmica.
- Mayor protección al motor. Su adecuada viscosidad y el carácter multigrado permiten un fácil arranque en frío, mejor bombeabilidad a baja temperatura y una excelente viscosidad a alta temperatura, asegurando así una correcta lubricación en todo momento.
- Ahorro en el consumo de combustible. Los modificadores de fricción presente en su formulación garantizan la disminución del consumo de combustible.
- Reduce el desgaste del turbocargador, controlando la limpieza y formación de depósitos.
- Adecuado para vehículos que satisfagan normativas de emisión Euro IV.

## APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de servicio: API CI-4 /SL (y anteriores), ACEA E7-22.

OEM's: Homologado DTFR 15B110 (**MB-Approval 228.3**), MAN 3275, VOLVO VDS-3, MTU 2.0, MACK EO-N +, MACK EO-N, CUMMINS CES20077/20078, CATERPILLAR ECF-1a y ECF-2, JASO DH-1, Renault RLD-2, Deutz DQC-III, Global DHD-1, DDC 93K215.

## DATOS TIPICOS

Prueba	Método	SAE 15W40
Densidad a 20Cº, g/mL	ASTM D 4052	0,8757
Viscosidad Cinemática a 40 °C, cSt.	ASTM D 445	112
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt.		14,6
Viscosidad Dinámica CCS a -20°C, cP	ASTM D 5293	6600
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	134
Número Total de Base (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896	11
Punto de Inflamación COC, °C, mín	ASTM D 92	200
Punto de Escurrimiento, °C, máx	ASTM D 97	-27

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto

## ALMACENAJE Y MANEJO

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.