



## SUPERDISEL

### CARACTERISTICAS

Aceite lubricante formulado específicamente para la lubricación de motores diésel de alta velocidad de inyección directa o indirecta, de aspiración natural (A/N) o sobrealimentados, operando en condiciones de servicio severas (HD).

### FUNCIONES

Su fórmula compuesta por bases lubricantes refinadas y una elevada proporción de aditivos dispersante - detergentes, antidesgaste, inhibidores de oxidación y anticorrosivos garantizan un muy buen desempeño en la lubricación así como en la protección del motor.

### APLICACIONES

Recomendado para todo tipo de motores diésel de cuatro tiempos en servicio normal o exigido de ómnibus o camiones de transporte así como también en aplicaciones industriales como generadores, motores estacionarios, que utilicen diferentes tipos de combustible (incluidos motores a GNC o GLP) o que requieran un lubricante API CF.

Cumple además con el nivel de servicio SF del American Petroleum Institute (API), para motores a gasolina de automóviles de pasajeros, por lo que puede ser utilizado satisfactoriamente en flotas mixtas.

Los grados de viscosidad SAE 10W, 30 y 50 cumplen requerimientos de Trasmisiones Allison por lo que pueden ser utilizados en convertidores de torque, en algunas transmisiones automotrices (Mercedes Benz) y en sistemas hidráulicos de camiones, tractores y maquinaria vial en general. También puede ser usado en compresores de aire a pistón que especifiquen para su servicio aceite de motor.

### BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Lubricante para todo servicio diésel o gasolina. Simplifica inventarios y logística de mantenimiento de flotas mixtas.
- Alto nivel de detergencia y elevado poder dispersante, mantienen los precursores de depósitos en suspensión y permite una mayor duración de los filtros.
- Elevada resistencia a la oxidación evita espesamiento o cambios en la viscosidad del lubricante.

## **APROBACIONES, REQUERIMIENTOS Y RECOMENDACIONES**

### **SAE 10W, 30, 40 y 50**

Excede requerimientos de calidad de Servicio API CF/SF, ACEA E2 (MB 227.0) (Excepto SAE 10W ).

Normas Militares: MIL-L-46152C(B). Fabricantes de equipos: FORD M2C153D, GM 6085M, CCMC G-2, CCMC D-1.

Transmisiones: Allison C-3/C-4

## **DATOS TÍPICOS:**

<b>Prueba</b>	<b>Método</b>	<b>SAE 10W</b>	<b>SAE 30</b>	<b>SAE 40</b>	<b>SAE 50</b>
Densidad a20Cº, g/mL.	ASTM D 4052	0,862	0,873	0,879	0,889
Viscosidad Cinemática a 40ºC, cSt.	ASTM D 445	39,3	97,5	145,4	226
Viscosidad Cinemática a 100ºC, cSt.		6,7	11,7	15,4	20,5
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	123	109	107	102
Punto de inflamación COC, Cº, mÍn	ASTM D 92	200	200	200	200
Número Total de Base (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896	7,9	7,9	7,9	7,9

Datos típicos, suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

## **ALMACENAJE Y MANEJO**

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.