



JARDIN 2T

CARACTERISTICAS

Aceite lubricante semisintético, libre de humo, para motores a gasolina de dos tiempos (2T). Elaborado con aceites básicos de alta calidad, con muy buena resistencia a la oxidación y un paquete de aditivos de alta performance que proporciona excelente poder de limpieza del motor, elevada protección antidesgaste y muy buena resistencia a la oxidación a temperaturas de operación superiores.

FUNCIONES

La selección de aceites base de alta calidad y un moderno sistema de aditivos de bajo contenido de cenizas con mejoradas propiedades detergentes, antidesgaste y antioxidantes, aseguran una buena limpieza del motor, evitan la acumulación de depósitos en las cámaras de combustión y/o lumbreras de admisión así como el empastado de las bujías.

Controla el desgaste y mantiene el buen funcionamiento del motor en condiciones severas de uso y a temperaturas elevadas (marcha a máxima potencia, con enfriamiento limitado) y proporciona además una excelente protección antiherrumbre en frío.

El agregado de un diluyente asegura un fácil mezclado con todo tipo de gasolinas, evitando así la formación de sedimentos en el tanque de almacenamiento.

APLICACIONES

Especialmente recomendado para todo tipo de equipamiento de jardín o agrícola equipado con motores a gasolina de 2 tiempos (máquinas cortacésped, bordeadoras, desmalezadoras, cortasetos, tractores pequeños, sopladoras, motosierras, etc.). Puede ser utilizado en sistemas de mezcla previa o inyección, en la proporción indicada por el fabricante del motor, que puede llegar a ser de hasta 50 partes de gasolina por 1 parte del aceite (50:1), lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Elevada capacidad lubricante, controla el desgaste proporcionando mayor protección al motor, reduciendo el rayado de pistones o el pegado de anillos.
- Bajo contenido de cenizas, reduce emisiones y minimiza depósitos evitando la obstrucción de lumbreras de admisión.
- Se mezcla fácilmente con el combustible, posee un alto punto de inflamación y su color rojo permite distinguir la mezcla y evitar el uso de combustible puro en el motor.
- Muy buena capacidad detergente, protege las partes críticas del motor de la corrosión y herrumbre.

- Alta estabilidad térmica, asegura funcionamiento del motor en condiciones de trabajo continuo aún en servicios muy severos (elevadas cargas de trabajo, periodos prolongados de uso y/o altas temperaturas).

RECOMENDACIONES Y APROBACIONES

Excede requerimientos de calidad de: JASO FC, ISO-L-EGC, API TC.

DATOS TIPICOS:

Prueba	Método	Valor Típico
Color	Visual	Rojo
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,862
Viscosidad Cinemática, a 100°C, cSt	ASTM D 445	7,14
Cenizas Sulfatadas. % peso, máx.	ASTM D 874	0,09
Pto. de inflamación, °C	ASTM D 93	91

Datos típicos, suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información este sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para mantener y preservar las propiedades, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.